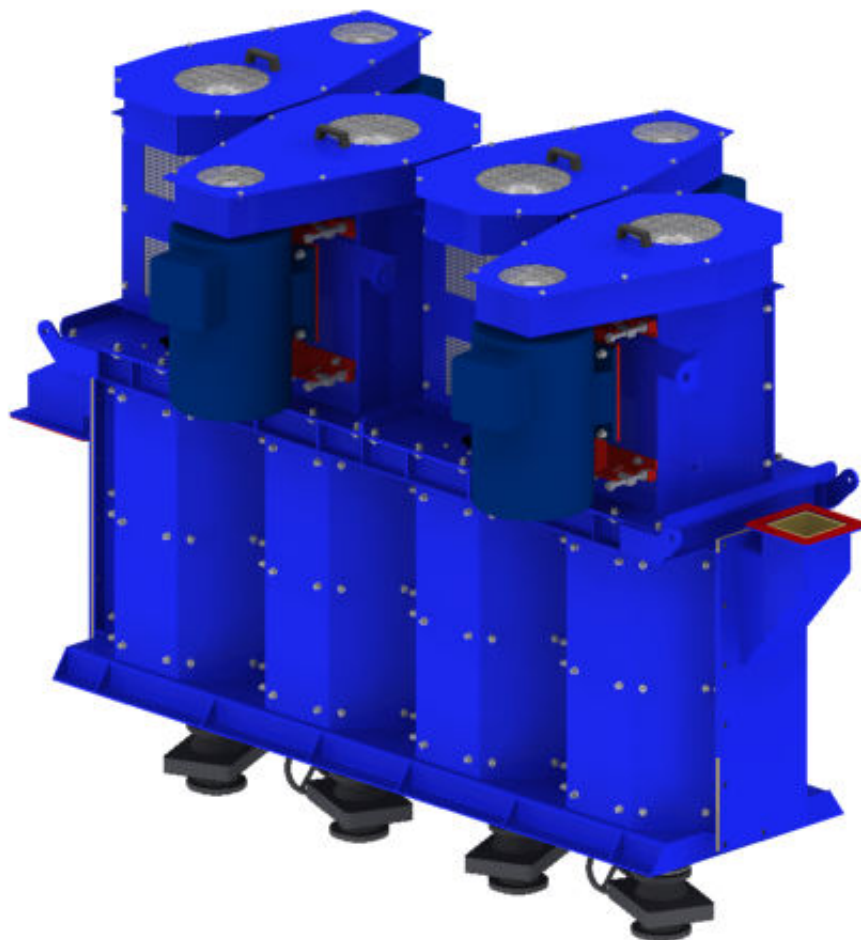


CELLE DI ATTRIZIONE ASC



B.S.I. srl
SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI



B. S. I. srl

SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI

Via Gen. Reverberi, 29 - 25050 Passirano (BS) - ITALY
tel. +39 030 6857290 - +39 030 657508 Fax +39 030 657508
e-mail: info@bsi-impianti.it Internet : www.bsi-impianti.it

CELLE DI ATTRIZIONE ASC

CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO	VOLUME CELLA m ³	NUMERO CELLE n°	VOLUME TOTALE m ³	POTENZA TOTALE kW	DIMENSIONI INGOMBRO (w x l x h) m	PESO	
						a vuoto	a carico
ASC0502	0.5	2	1.0	2x18.5	2.20 x 2.20 x 2.80	3.8	5.8
ASC0504	0.5	4	2.0	4x18.5	2.20 x 3.80 x 2.80	7.0	11.0
ASC0506	0.5	6	3.0	6x18.5	2.2 x 5.4 x 2.80	10.2	16.2
ASC1002	1.0	2	2.0	2x22.0	2.20 x 2.80 x 3.00	4.5	8.5
ASC1004	1.0	4	4.0	4x22.0	2.20 x 3.80 x 3.00	8.0	16.0
ASC1202	2.0	2	4.0	2x30.0	2.50 x 3.10 x 3.00	5.8	13.8
ASC1204	2.0	4	8.0	4x30.0	2.50 x 4.10 x 3.00	11.0	27.0

Le caratteristiche riportate non sono impegnative e la B.S.I. si riserva di modificarle per ragioni commerciali o tecniche senza preavviso. Per le dimensioni delle macchine, si prega di contattare la B.S.I. specificando il tipo di gruppo di ciclonatura di vs. interesse.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- **Corpo.** In lamiera d'acciaio elettrosaldata, è suddiviso in più celle, comunicanti e posizionate in serie tra loro. Ogni cella è dotata, sul fondo, di valvola d'intercettazione a comando manuale (pneumatico, optional), con manicotto in gomma antiabrasiva, per svuotamento rapido. Superiormente, le celle sono dotate, ciascuna, di coperchio bullonato al corpo macchina, sul quale è fissato il relativo gruppo di motorizzazione. Il corpo è dotato di bocche di carico e scarico, con flange, e di quattro attacchi di sollevamento, opportunamente dislocati, per consentire un agevole posizionamento della macchina in fase di sollevamento, trasporto e montaggio.
- **Gruppo motorizzazione** Le celle costituenti il corpo macchina, all'interno del quale scorre il materiale da trattare, sono dotate ciascuna di un proprio gruppo di motorizzazione costituito da motore, pulegge, cinghie di trasmissione, carter di protezione, gruppo riduttore (previsto per le macchine serie ASC1----) albero rotante completo di tre turbine dislocate a distanza opportuna fra loro e supporti del tipo a due metà, completi di cuscinetti, lubrificati a grasso, ampiamente dimensionati (previsti per le macchine serie ASC05----). I motori sono inoltre dotati di supporto motore autotensionante che garantisce nel tempo, la corretta tensione delle cinghie in ogni condizione di lavoro.
- **Girante.** All'interno di ciascuna cella, ruota una girante, fissata solidamente all'albero rotante, costituita da tre turbine, posizionate ad altezze differenziate fra loro, caratterizzate da pale, intercambiabili, opportunamente sagomate, che, ruotando, sottopongono le particelle della sabbia da trattare, ad un'energica azione di sfregamento fra loro, idoneo a garantire l'allontanamento dai granuli stessi delle parti organiche presenti sulla loro superficie.
- **Rivestimenti antiusura**
 - a) le celle di attrizione sono dotate, su ogni lato interno, posto direttamente a contatto con la sabbia da trattare, di fodere in lamiera antiusura intercambiabili.
 - b) le pareti della zona di carico e di scarico, bullonate al corpo macchina, sono rivestite con gomma antiusura di marca primaria.
 - c) le bocche di carico e scarico con le relative flange, sono rivestite con gomma antiusura di marca primaria
 - d) le pale delle turbine sono rivestite con poliuretano antiusura, vulcanizzato a caldo
 - e) l'albero rotante della girante, è dotato di canotto di protezione in acciaio rivestito con poliuretano antiusura, vulcanizzato a caldo
- **lubrificazione** a grasso
- **telaio di base** per sostegno gruppo, di notevole robustezza e rigidità

VANTAGGI

- Design girante particolarmente studiato per un'efficace azione di attrizione
- Progettate per servizio pesante con elevati fattori di servizio
- Completamente rivestite in poliuretano ed in acciaio anti-usura
- Rivestimenti removibili
- Velocità variabile (optional)

