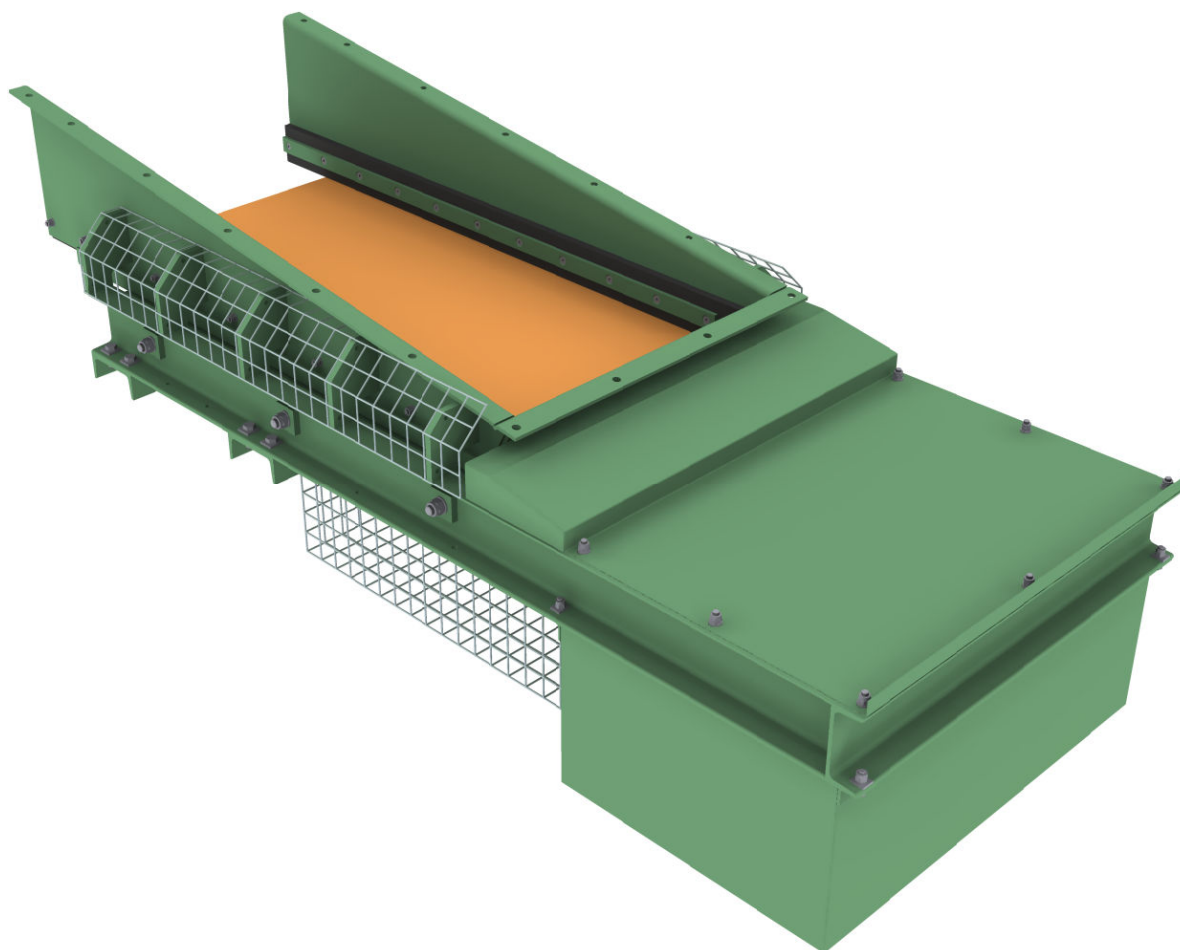


*ALIMENTATORI SECONDARI  
A CARRELLO  
ANC*



**B.S.I. srl**  
SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI



**B. S. I. srl**  
**SOCIETA' BRESCIA IMPIANTI**  
Via Gen. Reverberi, 29 - 25050 Passirano (BS) - ITALY  
tel. +39 030 6857290 - +39 030 657508 Fax +39 030 657508  
e-mail: [info@bsi-impianti.it](mailto:info@bsi-impianti.it) Internet : [www.bsi-impianti.it](http://www.bsi-impianti.it)

## ALIMENTATORI SECONDARI A CARRELLO ANC

### CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO	LARGHEZZA CARRELLO	LUNGHEZZA CARRELLO	CORSA MAX	PEZZATURA MAX	PORTATA MAX (1) t/h	POTENZA MOTORE	PESO
	mm	mm	mm	mm		kW	kg
ANC 050	500	1600	200	200	100	1.5	600
ANC 060	600	1600	200	250	150	2.2	650
ANC 080	800	1600	200	300	230	4	950
ANC 100	1000	2000	250	350	350	5.5	1200
ANC120	1200	2000	250	400	400	7.5	1500

1) Calcolata alla max. velocità e corsa

Le caratteristiche riportate non sono impegnative e la B.S.I. si riserva di modificarle per ragioni commerciali o tecniche senza preavviso. Per le dimensioni delle macchine, si prega di contattare la B.S.I. specificando il tipo di alimentatore di vs. interesse.

Gli alimentatori secondari a carrello Serie ANC sono particolarmente indicati per l'estrazione da tramogge e da sili di materiali ad alto tenore di umidità e di limi. Costituiti da un piatto dotato di moto alternativo, scorrevole su rulli entro apposite guide, sono provvisti di corsa variabile a macchina ferma, e di una saracinesca a contrappeso, onde adeguare lo strato di materiale in funzione della pezzatura e della portata volute.

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- **tramoggia d'invito** di notevole robustezza, applicabile tramite bullonatura alla tramoggia di carico. E' dotata di fodere antiusura in corrispondenza della zona di scorrimento del piano del carrello.
- **carrello scorrevole** realizzato con telaio estremamente robusto e provvisto di lamiera antiusura in corrispondenza del piano di scorrimento del materiale.
- **gruppo motorizzazione** costituito da motore elettrico dotato di ventilazione forzata, cinghie, pulegge, riduttore ad ingranaggi in bagno d'olio, eccentrico a corsa regolabile con macchina ferma e da biella collegata al carrello tramite snodo elastico.
- **lubrificazione** a grasso
- **Carter di protezione** sono previsti nella zona trasmissioni, nella zona dispositivo biella - manovella e nella zona di scorrimento del carrello.

